



KRING VAN CATALINAZEILERS

Nieuwsbrief no 52. December 2025

Inhoud

Van de voorzitter	2
Verslag secretaris over het verenigingsjaar 2024	3
Notulen Algemene Ledenvergadering op zondag 16 november 2025	5
Man Over Boord... ..	7
Een Nieuwsbrief bijdrage van Durk & Doutzen van de Catalina SILER	9
Duo workshop winter 2026	12
Hemelvaartweekend 2026	13
Onze eerste ALV door Cindy en Sjoerd van der Burg	14
Colofon	16



Van de voorzitter

De laatste nieuwsbrief van 2025, en heel toepasselijk is het NB52. Dat komt maar één keer voor. Grappig.

In NB52 zijn bijdragen van twee nieuwe leden opgenomen, en daar is het bestuur heel blij mee! Wij nodigen iedereen die lid is van de Kring uit, om iets wat je in 2026 van plan bent te gaan doen met je Catalina te delen via de website of als bijdrage aan nieuwsbrief 53. Dat mag elk onderwerp zijn, als het maar met de Catalina te maken heeft. Je kunt ook vragen stellen over een vaargebied dat je nog niet kent, en deze zomer wilt gaan verkennen. Er zijn vast leden die daar interessante informatie over willen delen. Bijdragen kunnen worden gestuurd aan secretariaat@catalinazeilers.nl en dan zorgt de secretaris er verder voor.

Nu we het toch hebben over een bijdrage aan de Kring: we zoeken hulp voor het organiseren van een oefening MOB (Man Over Boord) in het zuidelijk deel van Nederland, denk aan Zeeland. Dit jaar is wel veel voorbereidend werk gedaan, en in 2026 willen we graag op twee plaatsen MOB doen, samen met de KNRM. Graag je aandacht voor het artikel hierover in deze NB, en je hulp voor het organiseren in het zuiden.

In NB52 wordt de DUO-workshop geherintroduceerd. De goede ervaring met de locatie voor de ALV in Dronten leent zich daar uitstekend voor. Centraal in het land en van alle benodigde faciliteiten voorzien om dit evenement te laten slagen.

Het Hemelvaartevenement in 2026 wordt georganiseerd op zoet- en zoutwater. Voor de eerste keer Hemelvaart naar de overzeese gebiedsdelen: we hebben er nu al zin in 😊

Vergeet niet om je tijdig op te geven: Hemelvaart dit jaar is vroeg en vanuit de Kring moeten we veel voorbereidend werk doen voor de deelnemers.



Rest mij om namens het bestuur iedereen mooie feestdagen en een gezond en gelukkig 2026 toe te wensen. Met dank aan de bemanning van de Amuse, die dit prachtige plaatje van hun Catalina aan ons stuurden.



Verslag secretaris over het verenigingsjaar 2024

De vorige ALV was op 10-11-2024 in Lelystad. Wij hadden daar de Soos van Watersportvereniging Lelystad afgehuurd. Hoewel dit een prachtige locatie was, hebben wij gezien de hoge kosten dit jaar hier geen gebruik van gemaakt. Via Robert zijn we dit jaar uitgekomen bij Denksport Dronten. Dit ligt wel niet aan het water maar deze locatie is evengoed geschikt en tegen redelijke kosten.

Wederom door een tip van Jelle zijn we in contact gekomen met zeilster Jetty de Koster die ons straks meeneemt in de avonturen die zij heeft beleefd en daar ook een boek over heeft geschreven.

In het afgelopen verenigingsjaar is een aantal bestuursvergaderingen online geweest. Ook via Whatsapp is er regelmatig contact geweest tussen de bestuursleden. Fysieke vergaderingen zijn er niet geweest.

Het Hemelvaartweekend vond plaats 29 tot 31 mei. De organisatie lag in handen van Robert en Frans. Donderdag namiddag was er een barbecue. Door de wind kon er geen tent worden opgezet maar gelukkig konden we gebruik maken van de opslagruimte van de havenmeester. Vrijdag was er een zeiltocht van Enkhuizen naar Medemblik, in de namiddag een gezellige steigerborrel en aansluitend een heerlijk diner in het restaurant van het stoomgemaal in Medemblik.

Het Zuidelijk Evenement zou plaatsvinden op 12,13 en 14 september met een rondje Volkerak, startend in Oude Tonge en eindigend in De Heen. Helaas waren de weersomstandigheden te slecht op uit te varen. Gelukkig hadden wij in de Heen een barbecuehuisje afgehuurd. Alle 10 deelnemers zijn hier op zaterdag naar toegekomen en we hebben een supergezellige avond gehad. 4 deelnemers uit het noorden van het land hadden zelfs de moeite genomen om hiernaartoe te komen.

Er zou ook nog een nieuw evenement Man Overboord plaatsvinden. Helaas is dit niet doorgegaan en wordt er geprobeerd dit volgend jaar te organiseren.

Het bestuur zal dit komende jaar een aantal wijzigingen ondergaan: Wim en Trudie Ruis treden af als Secretaris, en Bart Mornout als Penningmeester.

Onze nieuwe Secretaris worden Jelle en Ina Blouw, en onze nieuwe penningmeester wordt Fred Heil.



Nieuwsbrief 52. December 2025

Het bestuur bestaat met ingang van 16 november 2025 uit de volgende personen en functies

Naam	Functie
Frans de Lange	Voorzitter
Jelle en Ina Blouw	Secretaris
Fred Heil	Penningmeester
Willem van Ravenhorst	Bestuurslid
Ineke van Ravenhorst	Ledenadministratie
Robert Dudink	Webmaster

Tot slot wil ik alle leden een mooi zeilseizoen 2026 toewensen.

Met vriendelijk groet

Trudie en Wim Ruis

Aftredend Secretaris Kring van Catalinazeilers





Notulen Algemene Ledenvergadering op zondag 16 november 2025

Deze keer werd de Algemene Leden Vergadering georganiseerd in het



Denksportcentrum Dronten, de Oost 52 in Dronten.

Dit was de eerste keer op deze locatie. Een mooie locatie en centraal gelegen voor de leden. Vanaf 11:00 uur kwamen de eerste leden binnen en konden we in gesprek met elkaar onder het genot van koffie, thee en koekjes. Ook dit keer weer nieuwe gezichten. Leuk om elkaar te ontmoeten en

ervaringen uit te wisselen. Er hadden zich 38 leden aangemeld. John en Sonja Hoogenboom hadden zich afgemeld. Vorig jaar waren er 32 leden aanwezig. Bij de entree van het Denksportcentrum Dronten waren de Catalina vlaggen aangebracht voor de duidelijkheid.

De dagindeling zag er als volgt uit:

11.00 uur- Inloop van de leden in het Denksportcentrum Dronten

12.00 uur- Door het bestuur werd aan de leden een lunch aangeboden. Dit jaar verzorgd door Cuneke, Margriet, Ina en Ineke.

13.00uur- het officiële gedeelte van de algemene ledenvergadering.

1. Opening van de voorzitter

2. Vaststellen van de agenda, de leden gaan akkoord en de agenda wordt vastgesteld.

3. Mededelingen en ingekomen stukken. Er waren geen mededelingen en ingekomen stukken.

4. Verslag van de secretaris. Wim ruis doet verslag over de vergaderingen en evenementen, het verslag vindt u in de bijlage.

5. Financieel verslag van de penningmeester. Bart Mornout geeft aan de hand van het Excel sheet uitleg over de begroting. De kascommissie heeft de begroting en het financieel verslag goedgekeurd.



6. Ontwikkelingen van het ledenbestand door Ineke van Ravenhorst. Met 46 leden is het ledenbestand gelijk gebleven. Dit jaar zijn er 5 opzeggingen en we verwelkomen 5 nieuwe boten. Er is nog even gesproken over het aantal Catalina's dat in Nederland vaart, de schatting ligt tussen de 200 en 250 schepen. De huidige voorraad uitnodigingen om nieuwe leden te werven is beperkt en moet worden aangemaakt.

7. Bestuursfuncties. Wim en Trudy Ruis treden af, Jelle en Ina Blouw zijn benoemd voor de functie van secretaris. Wim en Trudy hebben vanaf 2019 de functie vervuld. Bart wordt opgevolgd door Fred Heil voor de functie van penningmeester. Karin blijft de sociale media doen. Frans bedankt hen voor hun inzet en deskundigheid.



8. Evenementen volgend jaar. Ineke is bezig met een winter evenement, voorheen ook wel de duo workshop genoemd. Een combinatie van koken en het onderling uitwisselen van kennis over het onderhoud van onze Catalina's. Dit staat gepland op eind februari, de datum volgt snel. Dan volgt op 14, 15 en 16 Mei het Hemelvaart weekend, altijd druk bezocht. Het "man over boord" evenement in samenwerking met de KNRM staat gepland rond 13 juni in Medemblik en Ouddorp, hierbij kunt u ook opstappen op een ander Catalina en zo zonder uw eigen boot deelnemen. Het najaar evenement in het zuiden met de lekkerste mosselen staat gepland op 4 of 11 september, en tenslotte op 15 november 2026 de najaar bijeenkomst, de Algemene ledenvergadering.

9. Rondvraag en sluiting van het officiële gedeelte

14.30 uur – Presentatie van de zeilreis van Jetty de Koster, auteur van het boek "In de juiste diepte". Jetty nam ons mee tijdens haar solo reis met haar Compromis 888 in 2023 naar Zuid-Spanje en na afloop beantwoorde zij de vragen van de leden.

16.00 uur – afsluiting van de ALV met een hapje en een drankje.

17.00 uur – einde ALV



Man Over Boord...

HET KAN IEDEREEN OVERKOMEN DIE OP EEN BOOT OF EEN SCHIP VAART: het ene moment is er niets aan de hand, en voordat je het weet ligt een opvarende van je schip in het water (of jijzelf!). Wat is dan belangrijk, wat wel en wat niet te doen? Rustig blijven, oké, maar het is ook zaak om de drenkeling weer aan boord te krijgen. Hoe?

In het afgelopen jaar is in het bestuur geprobeerd om spontaan een nieuw evenement te organiseren, namelijk Man Over Boord, afgekort MOB. Hiervoor was goede belangstelling, maar het idee ontwikkelen en uitwerken had meer voeten in de aarde dan de bestuursleden zich vooraf hadden gerealiseerd, en het was september toen alles redelijk leek te zijn voorbereid. Hoewel er enthousiasme was en deelnemers waren is het evenement in de tweede helft van september afgeblazen ten gevolge van het seizoeneinde. Wat hebben we geleerd?

Leden van de KVCZ hebben hun schepen in heel Nederland, en om op één locatie een MOB te organiseren vraagt veel van de logistiek van een dergelijk evenement. Het is praktischer om het evenement op twee locaties te organiseren, één in het Noorden (daar zou de eerste MOB zijn gehouden in Medemblik) en één in het zuiden. Dit maakt het voor alle leden mogelijk om deel te nemen. De Zuidelijke locatie en de Noordelijke locatie moeten voor 2026 nog worden vastgelegd.

Vanuit de KVCZ wordt MOB georganiseerd voor de Leden, in samenwerking met de KNRM. In Medemblik hebben wij geleerd dat 1 reddingstation van de KNRM coördineert met andere stations. De KNRM vraagt assistentie van andere stations in verband met de inzet van mensen en materiaal.

Het programma ziet er in grote lijnen als volgt uit:

Organisatie door bestuursleden KVCZ

Introductie door de KNRM van veiligheid aan boord i.v.m. mogelijkheid dat een persoon overboord kan vallen (preventie)

Oefenen in de praktijk waarbij een medewerker van de KNRM van een Catalina in het water valt, en weer terug aan boord wordt gebracht

- a. Bij een groot aantal aanmeldingen worden leden over het aantal deelnemende schepen verdeeld. De KNRM beslist hoeveel schepen er mee kunnen doen en hoeveel personen er per schip kunnen meevaren; dit vanwege de bewegingsvrijheid in de kuip.



Nieuwsbrief 52. December 2025

In verband met het vaarseizoen en de afspraken die nog moeten worden gemaakt denkt het bestuur aan een MOB-evenement in de periode eind mei, half juni. Dit is na de Hemelvaart van donderdag 14 mei.

Deelname aan de MOB kost €15,= per persoon. Dit bedrag wordt door de Kring verdubbeld en geschonken aan de KNRM voor het levensreddende werk dat zij bij nacht en ontij uitvoeren en voor de medewerking aan dit evenement.

Geef je op via deze link: [MOB/noord](#)

! Voor het zuidelijk evenement MOB, zoeken we nog enthousiaste leden die met hun boot in het zuiden (zeeland) liggen en die mee willen helpen om het ook daar te organiseren!

Geef je via deze link op en we nemen contact met je op.... [Ik help mee](#)



Over de KNRM

De KNRM redt mensen en dieren in nood op zee. Snel, professioneel en kosteloos voor de hulpvrager. Vrijwilligers zijn 24 uur per dag inzetbaar, 365 dagen per jaar, al 200 jaar lang. De KNRM redt en helpt jaarlijks 4000 mensen en dieren tijdens 2500 reddingacties. De KNRM is een goed doel en wordt gefinancierd door vrijwillige bijdragen en zonder (overheid)subsidies.



Een Nieuwsbrief bijdrage van Durk & Doutzen van de Catalina SILER

Onze eerste ALV

Zoals zeker bekend bij velen zijn werkzaamheden of andere zaken altijd een reden om ergens niet heen te gaan of iets niet te doen.

Na al 2x contributie te hebben betaald hebben wij deze trend doorbroken door toch eens op zondag 16 november naar de ALV in Dronten te gaan om kennis te mogen maken met andere leden van de Catalina-clan. (We kunnen het als nieuwkomers zijnde aanbevelen aan de twijfelaars: erg gezellige, leuke mensen en heel goed georganiseerd!!)

Mogelijk zijn we velen al eens op het water gepasseerd of hebben we gezien, liggend in de haven. Wees eerlijk, toch kijk je om je heen of je andere Catalina's ergens ziet.

Onze Catalina 36MKII

Wij, Durk Nijdam en Doutzen Ouderkerken zijn sinds voorjaar 2018 in het bezit van onze Catalina 36MKII – SILER- bouwjaar 2001- (zeil)nummer 2013.

Bij onze zoektocht naar een passende boot hebben wij toch maar eens een advies van goede vrienden opgevolgd – die lange tijd stad en land hebben afgereisd om een passende boot te vinden en uiteindelijk om de hoek zijn geslaagd.

Dus zijn wij om de hoek begonnen, waarnaast, wat wij maar plastic caravan-boten hebben benoemd ook een Catalina-36 hebben bekeken, waar we eigenlijk gelijk gecharmeerd van waren van de ruimte, de warmte en knusheid in het interieur enz.

Deze is het toen niet geworden maar we wisten nu wel waar we naar moesten zoeken.

Niet alleen ruimte, comfort in het interieur waren voor ons belangrijk, maar zeker ook dat er voldoende stahoogte moest zijn en nog belangrijker, niet te veel diepgang.

Wij hoefden geen racer, maar gewoon een comfortabele cruiser waarmee we, en leuk op buitenwater kunnen zeilen, en op de vele mooie plekken hier in de omgeving op de Friese Meren kunnen komen.



We hebben een paar kilometer verderop onze huidige Catalina 36MKII gevonden, welke we in het vroege voorjaar 2018 de onze mochten noemen en een vaste ligplaats hier in Stavoren toegewezen hebben gekregen op loopafstand van ons huis hier direct aan de rand van het IJsselmeer.

Gezegd mag worden dat de vorige eigenaar ook wel aandacht had gegeven aan goede upgrades en details.

We hebben dus vanuit Stavoren een perfect uitgangspunt, als we leuk willen zeilen, door de sluis het IJsselmeer op en als we dat niet willen, dat we naar de rustige plekken hier in de omgeving op de Friese Meren kunnen gaan. Vaak zeilend als de wind gunstig is.

Voor ons hoeft de drukte niet zo en zoeken juist de rust op – dus zijn we daar relatief vaak te vinden.

Zoals gebruikelijk kost het wel een paar jaar om alles passend naar eigen ideeën en wensen te krijgen en nog belangrijker, om alle ins/outs te weten te komen.

Na het eerste seizoen ermee gevaren te hebben was het wensen/werk lijstje eigenlijk al aardig lang en hebben we gelijk vanaf het begin zaken grondig aan weten te pakken daar waar het kon.

Heerlijk comfortabel zeilen, zeker bij de wat hardere wind. Het heeft ons verrast.

Met weinig wind is er om eerlijk te zijn geen zak aan.

Wel moeten wennen aan het manoeuvreren, dat kost zeker tijd om het goed onder de knie te krijgen en dat zal om eerlijk te zijn ook nog wel wat tijd blijven vergen.

Met de luxe omstandigheid dat we de Siler tijdens het, zoals we het hier in Stavoren “het stormseizoen”, noemen, in een eigen loods kunnen stallen is het werken aan de Siler allemaal goed te doen en denken dat het ook goed is voor behoud.

We hebben één winter gemeend de Siler in het water te laten om zo ook op mooie dagen in de winter te kunnen zeilen.

Dat idee was dus eentje in de categorie illusie rijker en een ervaring armer ... of was het andersom?



In de loods, gewone onderhoudszaken, wat uitgebreidere/ complexere items of gewoon met een muziekje, drankje in de stoel kijkend en niks doen- allemaal **ook** ontspannend en eigenlijk net zo goed en leuk als het varen, zeilen of gewoon ergens ten anker.

Ook wij hebben uitdagingen gehad met onze Siler waar we veel van hebben geleerd.

Met name wat problemen aan de technische kant die op het moment suprême nooit goed uitkomen maar achteraf wel goed voor ons waren om de basis inzichtelijk te krijgen.

Ook andere zaken als geconstateerde haarscheuren in de romp rondom bij de spiegel waren best wel even een uitdaging om erachter te komen wat hier nu aan de hand was en hoe te repareren, het waterballet bij achteruit slaan wat achteraf door de haarscheuren in de demper/waterscheider bleek te komen en zo nog een paar.

Ook hier gaat het gezegde dus ook op dat je van “fouten en problemen” ervaren wordt.

Als verbeterpunten hebben we een aantal zaken ook eigenlijk wel grondig aangepakt. Zoals het vervangen van de standaard schroef voor een AutoProp klapschroef (had wel een maatje kleiner gemogen) wat positief effect geeft, installatie van een harken-track op de mast wat een hele verlichting is met het gemakkelijk hijsen van het zeil en ook het Dutchman-System goed doet functioneren (zeker omdat er ook wel veel alleen gezeild wordt), nieuwe kussens in het interieur etc.

Ja, het lijstje wordt allemaal wel wat korter en we belanden meer in het stramien van goed bijhouden en onderhouden.

Onze Siler is nu als een goed passende jas voor ons en hebben er heel veel plezier van. (Soms een gedachte om eens te verkopen.... Maar voorlopig toch maar niet!)

Voor ons een hobby, maar niet dat we altijd moeten varen/ zeilen, al krijgen we nu wel de omstandigheid dat we ons vaargebied kunnen uitbreiden wat zeker gaat gebeuren.

We genieten samen ook van andere zaken.

Vanuit de Friese Riviera een hartelijke groet en tot ziens op het water... of daarnaast.



Duo workshop winter 2026.

Het bestuur zou als winteractiviteit weer eens workshop willen organiseren. Leden van de beginperiode van de Kring zijn bekend met het fenomeen “Duo Workshop”.

Deze workshops werden menigmaal georganiseerd op verschillende locaties en met diverse onderwerpen. Op deze dag wordt u ontvangen met een lunch, vervolgens splitst de groep zich in zij die bezig gaan met het bereiden van een gezamenlijke warme maaltijd, en zij die technisch/praktisch workshop gaan volgen. Tussentijds wordt nog een korte pauze gehouden.

Het thema voor 2026 is rond het bereiden van een warme maaltijd “Koken op de golven”. Simpele gerechten die ook op de boot gedurende het zeilseizoen kunnen worden genoten worden dan bereid in de workshop.

Het technische thema betreft het onderhoud van onze Catalina's gericht op de binnen de kring bekende en aangepakte zwakke punten van de boot. Denk aan de Verstaging/Motor/Ramen e.d. Het kan dus interessant zijn voor degene die de boot zelf onderhouden maar ook voor hen die de boot bij derden in onderhoud hebben. Vooraf kunnen vragen worden ingezonden over technische onderwerpen, of kunnen slimmigheidjes worden uitgewisseld.

Aan het einde van de dag worden de bereide maaltijden met elkaar beoordeeld en verorberd.

De Duo workshop wordt bij voldoende belangstelling, **mimimaal 25 deelnemers**, gehouden op 22 februari in het Denksportcentrum te Dronten. **Geef u zo snel mogelijk op, maar in ieder geval voor 20 januari ivm alle voorbereidingen** De kosten bedrage € 35,- per deelnemer. Daarvoor krijgt u een lunch en een warme maaltijd. De kosten voor thee en koffie e.d. zijn verrekend in de bijdrage. De overige drankjes rekent u af bij het Denksportcentrum.

Aanmelding voor de workshop gaat via de website. Daar geeft u ook aan voor welke workshop u belangstelling heeft. Let op: Bij onvoldoende belangstelling voor de kookworkshop hebben we wel een probleem rond het eind diner! Mocht u nog vragen of onderwerpen hebben voor de technische workshop kunt u die eveneens melden op [het inschrijfformulier](#).

De Commissie Cuneke, Ina, Ineke, Robert, Jelle, Willem



Hemelvaartweekend 2026

Catalinazeilers naar het zoute water?

Half mei (14-17) is het alweer Hemelvaart en daarmee het lange weekend waarin we traditiegetrouw het “Hemelvaartweekend” van de catalinazeilers organiseren. Dat doen we eigenlijk altijd op en rond het IJsselmeer. Voor 2026 gaan we onze horizon verbreden. Op de ALV vertelde Jette ons haar avontuur om met een compromis 888 naar Spanje te zeilen. Wij willen naar het zoute water.



Een eerste idee is om te verzamelen in Makkum en dan 15 mei op tijd door de sluis de (rond 09:00 uur is het hoog water Kornwerderzand) Waddenzee op naar Texel oude schild (daar is het laagwater rond 14:00 uur. Een tocht van ongeveer 23 zeemijl dus ongeveer 4/5 uur zeilen. We hebben het tij dan mooi mee richting Texel (oude schild). Voor sommige een eerste kennismaking met getijdenwater en de

Waddenzee, voor andere een bekend vaarwater. Een eerste kennismaking, hoe mooi is het om met ervaren wadvaarders begeleid je eerste waddentocht te maken. Voor vertrek bereiden we de tocht gezamenlijk voor kijken nog eens naar de kaart, nemen het weerbericht door en bespreken we vertrektijden aan de hand van de getijdentabel en natuurlijk bespreken we veiligheid en marifoon gebruik.

Een uitgelezen kans om begeleid kennis te maken met een geweldig zeilgebied. Van Texel varen we dan via den oever naar Medemblik of Stavoren en sluiten daar het weekend af.



Opgave via deze link. [HEMELVAART2026](#)



Onze eerste ALV door Cindy en Sjoerd van der Burg

scheur in het achterlijk van onze genua. We hadden nog wat reparatietape liggen van de vorige eigenaar en hebben in Hoorn geprobeerd de genua provisorisch te plakken. Bleek toch dat het tape te smal (of de scheur te groot) was en Naar aanleiding van onze eerste ledenvergadering heeft Ineke gevraagd of ik voor de nieuwsbrief een stukje wilde schrijven. Deze eerste vergadering vond ik heel positief, leuke gezellige mensen en we werden gastvrij ontvangen. De dag was ook goed opgezet, eerst uitgebreid tijd om kennis te maken/ bij te kletsen, een goed verzorgde lunch, de vergadering zelf met de plannen voor de komende periode (waarvan de technische workshop ons heel interessant lijkt} en daarna nog een leuke lezing van een zeilster. We hebben leuke gesprekken gehad en hebben het als een mooie dag ervaren.

Wij hebben ons vorig jaar al voorgesteld in de nieuwsbrief, maar hierbij in het kort onze achtergrond. Samen met mijn man Sjoerd zijn wij 9 jaar geleden begonnen met leren zeilen op een polyvalk, we vonden het heel leuk en in Heeg hebben we in november 2020 een Fox 22 gekocht. Een 'Spartaanse' boot, maar wij hebben er met veel plezier 3 seizoenen mee leren zeilen en de in de weekenden erop 'gekampeerd'. Toen werd het wel tijd voor een wat comfortabelere boot waar we goed in konden slapen. Toen kwam er een Catalina 36 MK II uit 1996 te koop in onze haven, Ottenhome Heeg. Wat een 'bakbeest' was mijn eerste reactie, maar we hebben de sprong gewaagd en zijn er nu 2 seizoenen mee aan het zeilen. Deze periode was er vooral om onze boot 'Watergees' te leren kennen met al die apparatuur en installaties aan boord. Dat was nogal wennen, hoe werkt het toilet, de vuilwaterpomp, de motor, accu's, boiler, koelkast etc. Zeilen waren we wel gewend, maar de zeilen waren groter en moesten we echt wel met de lieren gebruiken. Ik heb wel spierballen gekregen van het grootzeil omhoog lieren. Nu doen Sjoerd en ik het vanuit de kuip samen en dat werkt beter. Ook geleerd dat met overstag gaan timing belangrijk is om de genua te verplaatsen, maar oefening baart kunst. Manoeuvreren in de haven is wel wennen met deze lengte en grootte, maar nu we de motor hebben laten reviseren, de dubbele Amerikaanse bediening voor-/achteruit hebben laten vervangen door één hendel én de motor meer uitvalt is er veel minder stress bij het aanmeren.

Afgelopen zomer zijn we in onze zomervakantie twee weekjes wezen zeilen op het IJsselmeer en het Markermeer. Genoten van de plaatsen Stavoren, Enkhuizen, Medemblik (leuk strand), Hoorn, Urk en Lelystad. Ook zijn op de Markerwadden geweest, heerlijk aan het strand gelegen, mooie wandeling gemaakt tussen alle kwetterende vogels en overnacht, een aanrader. Tijdens deze reis wel wat meegemaakt, maar ja zeg nu zelf... wanneer maak je niets mee als je aan het zeilen bent. Tijdens het zeilen ontdekten we opeens een hebben in Urk breder tape gekocht



en dit ging beter. Toen direct maar offertes opgevraagd voor een nieuw zeil, uiteindelijk bleek bij Sail Select in Uitdam (we zagen deze naam staan op de genna) onze maten nog bekend te zijn. En bleek dat het zeil al 16 jaar oud was, dus wel tijd voor een nieuwe. Paar weken later konden we deze al ophalen, prettig contact met de eigenaresse van Sail Select en goede service en we hebben er alweer veel zeilplezier van gehad.

Tijdens deze vakantie waren we ook aanbeland in Lelystad, via het Markermeer door de sluis (wisten we niet dat we door moesten varen tot de brug...wij maar wachten tot de brug opening voor we achter de grote aak wilden gaan aanmeren...). We kwamen aan in Flevo Marina, aangemeerd en lekker gaan lunchen. Toen we terugkwamen stonk het in de boot naar rotte eieren, kwam dat van buiten of??? Sjoerd vertrouwde het niet en ging googelen en direct gingen de alarmbellen af, accu's gecheckt en inderdaad 1 was loeiheet.

Direct afgekoppeld en uit de boot gehaald. Kon gelukkig geregeld worden dat de volgende morgen er twee nieuwe accu's geplaatst konden worden. En zo konden we gelukkig onze vakantie voortzetten. Verder roken we opeens een hardnekkige urinelucht toen we in Warns in de haven lagen, bleek er urine over het gangboord te lopen. De vuilwatertank stond bol, hebben de ergste druk eraf kunnen halen (fris karweitje haha) en later leeggezogen. De merceratorpomp bleek stuk te zijn... maar ook dat hebben we laten vervangen. Zo leren we, door schade en schande-; onze boot beter kennen.

En door middel van de Catalina kring hopen we meer kennis op te doen, praktische tips te vergaren, en, niet onbelangrijk, gezellige mensen te leren kennen. Drie weken geleden zijn we in een nieuwe thuishaven, Marina Warns, op de kant gegaan, en vanaf volgend seizoen starten we dichterbij het IJsselmeer.

Zeilgroet,
Cindy en Sjoerd van der Burg



Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Kring van Catalinazeilers. Het copyright van de artikelen in deze brief berust bij deze vereniging. Overname van (gedeelten van) de inhoud is alleen mogelijk met toestemming van de Redactie van deze uitgave. Verzoeken om delen van de inhoud over te nemen kunnen worden gericht aan redactie@catalinazeilers.com

Deze uitgave is tot stand gekomen met bijdragen van



Cindy en Sjoerd van der Brug



Durk Nijdam



Doutzen Ouderkerken



Wim Ruis



Jelle Blouw



Ina Blouw



Trudie Ruis



Ineke van Ravenhorst



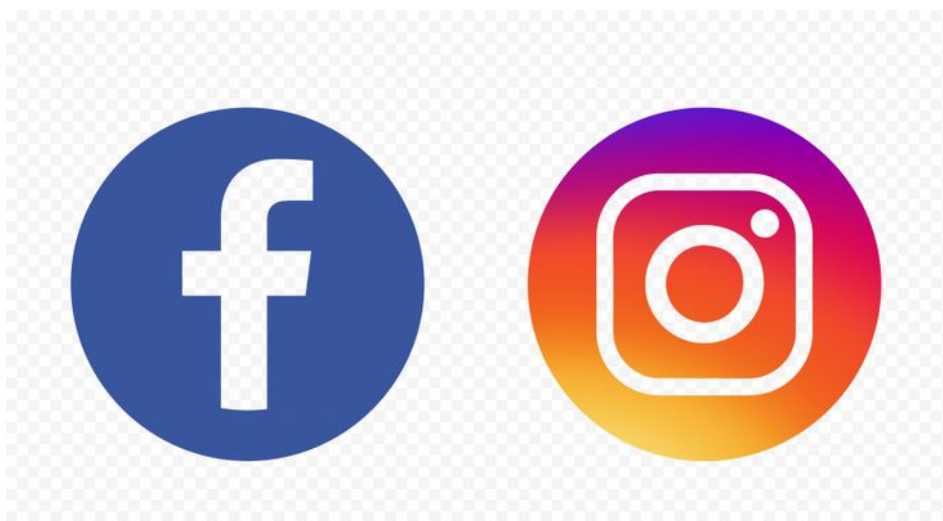
Willem van Ravenhorst



Robert Dudink



Frans de Lange



Check ons ook op de website, Facebook en Instagram